



PROGETTAZIONE STRUTTURALE, INFRASTRUTTURALE,
ARCHITETTONICA E IMPIANTISTICA



LUOGO: Rende (CS) - Realizzazione collegamenti Viale Parco tratto A con viabilità ordinaria e con la città di Cosenza

COMMITTENZA: Amministrazione comunale di Rende

PRESTAZIONE ESPLETATA: Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione

IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: € 3.227.108,40



DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il progetto riguarda la realizzazione dei due tratti di strada necessari al collegamento del VIALE PARCO alla viabilità ordinaria ed alla città di Cosenza.

In particolare Il collegamento alla viabilità ordinaria (Via Alessandro Volta) definito nel progetto come tratto Nord avverrà all'altezza di Quattromiglia di Rende nei pressi della Cattedrale di S. Carlo Borromeo, mentre con la città di Cosenza, il collegamento definito come tratto Sud, avverrà in località Marchesino.

L'innesto si collega su Via Alessandro Volta a mezzo di una rotatoria.

Il nuovo sistema di mobilità è costituito da una carreggiata avente corsie larghe 4.00mt, in adiacenza alle stesse sono poste una pista ciclabile e un marciapiede separate da una zona a verde.

Affiancate al tratto stradale corrono una serie di reti di sottoservizi atte a rendere totalmente efficiente la viabilità automobilistica e pedonale.

Il tratto stradale in progetto si presenta perlopiù in rilevato stradale anche se di modesta entità ed è suddiviso in due livellette principali aventi pendenze differenti.

Il tratto Sud può considerarsi il trait d'union tra la sede di Viale Parco che percorre Rende e quella che percorre Cosenza. La connessione avviene a Cosenza in località Marchesino.

Tale innesto, perlopiù in rettilineo, si interrompe a monte del torrente Campagnano ove in fase successiva

sarà realizzato un attraversamento a cui la strada sarà a sua volta collegata.

Il progetto prevede che il nuovo sistema di mobilità sia, come per il tratto di Viale Parco in fase di realizzazione, integrato fra carreggiate a due corsie per gli automezzi, piste ciclabili, marciapiedi pedonali nonché aree di separazione destinate a verde.

