



PROGETTAZIONE STRUTTURALE, INFRASTRUTTURALE,
ARCHITETTONICA E IMPIANTISTICA



LUOGO: Vibo Valentia (VV) - Progettazione di un Sottopasso a Spinta in via Stazione

COMMITTENZA: COSMO Srl

PRESTAZIONE ESPLETATA: Progettazione Esecutiva delle Opere Strutturali

IMPORTO COMPLESSIVO DELLE OPERE: € 1.676.541,96



DESCRIZIONE DEI LAVORI

La Frazione di Vibo Marina del Comune di Vibo Valentia è praticamente divisa in due abitati dal tracciato della linea ferroviaria Eccellente — Rosarno; uno a monte verso l'entroterra ed uno a valle verso il mare. La realizzazione del sottovia carrabile ubicato al Km 14+978 della predetta linea ferroviaria ha l'obiettivo di realizzare un collegamento viario e pedonale fra i due abitati esistenti, permettendo il disimpegno del traffico veicolare di discreta entità, soprattutto nei mesi estivi, decongestionando gli attuali due punti di passaggio, che risultano attualmente non sufficientemente distribuiti sul territorio ed ubicati verso Pizzo Calabro rispetto all'opera in progetto.

I luoghi oggetto dell'intervento sono caratterizzati dalla presenza di alcune attività importanti quali Asili, Scuole elementari e medie, Agenzia delle Dogane, Stazione Ferroviaria. Sono inoltre presenti sotto e sopra servizi. In particolare i sottoservizi interessano Via Stazione e riguardano la fognatura, le acque bianche, l'acquedotto, le linee di illuminazione pubblica.

Le attività progettuali hanno fatto esplicito riferimento alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche. Nel processo di progettazione sono individuabili le seguenti fasi operative:

- Acquisizione ed analisi della documentazione esistente in merito alla rete comunale stradale, ai sottoservizi esistenti, agli strumenti normativi e di pianificazione, ai documenti progettuali e cartografici utili allo sviluppo

delle successive attività.

- Accertamento dello stato di fatto dell'area oggetto di intervento, attraverso ispezioni di campo strumentali e non, e verifica della definizione geometrica dell'area in funzione degli ostacoli esistenti.
- Indagini e rilievi topografici, rilievo di sottoservizi, indagini specialistiche di natura archeologica, geotecnica ed ambientale.
- Valutazione delle azioni agenti sull'opera.
- Analisi ed elaborazioni idrologiche ed idrauliche per l'allagamento del sottovia.
- Dimensionamento funzionale delle opere.
- Definizione di interventi di mitigazione ambientale e valorizzazione estetica delle opere.
- Predisposizione di accorgimenti e di sistemi di controllo necessari al corretto funzionamento dell'opera.





